

Trixie hliníková přepravka

Návod na sestavení (prosíme paralelně sledujte originální návod, který obsahuje obrázky s vyobrazením jednotlivých kroků):

Obsah dodávky:

- Prává boční stěna
- Levá boční stěna
- Dveře
- Zadní stěna
- Střecha
- Podlaha
- Přední deska
- 1x dveřní tyč
- 2x lišta na zadní stěnu (A)
- 1 + 1x horní tyč (B)
- 1 + 1x spodní tyč (C)
- 8x šroub
- 4x ochranná krytka
- 2x kovový kolík na dveře

Pro dosažení maximální stability a bezpečnosti přepravky jsou všechny její díly vyrobeny tak, aby přesně seděly. To vyžaduje velmi precizní montáž – pouze tak přepravku bez problémů smontujete a po montáži bude zaručena její vysoká kvalita. Při montáži je potřeba účast alespoň 2 osob, montáž trvá ca. 1-2 hodiny. Pokud budete při montáži používat gumové kladivo, chraňte přepravku měkkým materiálem.

Obr. 1:

Položte pravou boční stěnu na podlahu a upevněte do všech čtyř rohů 2 horní a 2 spodní tyče (B a C). Držáky na dveřní tyč musí být umístěny vpředu. Uzavřená strana tyče musí být vždy směrem dopředu, popř. dozadu. Úhly mezi zářezy nejsou stejné – to je důležité zejména u tyče, vyobrazené na obrázku. Dbejte především na správnou polohu tyče. Přitom se můžete orientovat podle obrázku.

Obr. 2:

Postavte přepravku a přišroubujte tyče B – šroub zatím neutahujte. Zatím také nezakrývejte krytkami.

Obr. 3:

Přišroubujte tyče C – taktéž neutahujte.

Obr. 4:

Spojky na lišty na zadní stěnu (viz obrázek) nemusí být ve správné poloze. V tom případě je posuňte směrem nahoru k tyči B.

Obr. 5:

Do spojek nyní zasuňte lišty na zadní stěnu (A).

Obr. 6:

Z rohů desek odstraňte všechny ochranné obaly. Důležité: při vsazování zadní stěny, střechy a podlahy pracujte velmi precizně. Desky nasadte rovně a pevně je pak zatlačte do profilů – předejdete tak nepříjemnostem v dalších fázích sestavování nebo s již hotovým produktem. Jako první nasadte zadní stěnu. Dbejte přitom na správné otočení desky – viz obr. 6.

Obr. 7:

Nyní nasadte střechu.

Obr. 8:

Nyní nasadte dno.

Obr. 9, 10:

Nyní nasadte dveřní tyč a poté přední desku.

Obr. 11:

Nyní nasadte levou boční stranu. Všechny čtyři rohy je nyní nutné velmi silně a rovnoměrně stlačit směrem dolů. Tlak je nutný proto, aby přepravka později při používání v autě při jízdě neklapala. Pokud nelze boční stěnu správně nasadit, je možné povolit šrouby na jejích rozích.

Obr. 12:

Nyní utáhněte všechny šrouby, pozvolna a popořadě. Po utahení se všechny díly dostanou na svou konečnou pozici a mezery mezi jednotlivými díly, které mohou dosahovat 1-1,5 cm, se uzavřou. Pro správné sestavení je nutné dbát na to, aby všechny šrouby byly utahovány pozvolna a rovnoměrně na všech stranách. Na konci by měly být všechny šrouby pevně utaženy. Upozornění: Také v tomto kroku musí být šrouby utahovány bez krytek.

Obr. 13:

Teprve až všechny šrouby pevně sedí a přepravka je rovná a stabilní, povolte opět šrouby v horních rozích a znovu je zašroubujte, tentokrát s krytkami.

Obr. 14, 15, 16:

Nasadte dveře do dveřních závěsů a přišroubujte kovové kolíky. Dveře jsou pak správně upevněny tehdy, když je lze otevřít za použití mírného tlaku – to je bezpečnostní opatření proti nechtěnému otevření (např. pejskem zevnitř) a proti klapání. Pokud se dveře otevírají či zavírají jen těžce, je to pravděpodobně způsobeno tím, že šrouby nejsou dostatečně utaženy nebo jedna ze stěn není správně umístěna.